RIESE & MÜLLER

Vervoer van kinderen met Riese & Müller longtail-cargo-bikes

Zo vervoert u kinderen op een veilige manier – wanneer u vragen hebt, kunt u bij uw dealer of ons Help Center terecht.

Versie 08/2025

Inhoudsopgave

Algemene informatie....3
Multitinker zonder extra uitrusting....5
Multitinker met Passenger kit....6
Multitinker met Safety bar....7
Multicharger zonder extra uitrusting....8
Multicharger met Passenger kit....9
Multicharger met Safety bar....10
Multicharger HS zonder extra uitrusting....11
Multicharger HS met Passenger kit....12
Multicharger HS met Safety bar....13
Colofon....14

Algemene informatie

Checklist voor de rit

- Ik informeer mij ook over de in mijn land geldende voorschriften over het vervoer van kinderen.
- Ik controleer voor elke rit zorgvuldig de belading en het rijgedrag van mijn bike.
- Ik til de kinderen altijd in het kinderzitje of op het zitvlak. Als de kinderen zelfstandig opstappen, kan de bike omkiepen.
- Als ik twee kinderen vervoer – met of zonder kinderzitje – zit het zwaarste kind direct achter het zadel.

Waarschuwingen

- Wanneer u de Safety bar zonder aanvullend kinderzitje gebruikt, moeten het zitkussen en de rugleuning altijd correct gemonteerd zijn.
- Wanneer u kinderen zonder kinderzitje vervoert, moeten de kinderen snappen welke risico's ze als passagier lopen en mogen ze geen plotselinge bewegingen maken.
- Als u twee kinderzitjes monteert, kunnen het fietsslot en het pedaalgebied beperkt toegankelijk zijn.

Informatie

- De informatie over de Multicharger geldt eveneens voor de Multicharger Mixte met aflopende bovenbuis.
- HS staat voor High Speed. Deze e-bikes bieden een hogere motorondersteuning en hiervoor zijn afhankelijk van de nationale bepalingen een rijbewijs, een aansprakelijkheidsverzekering en een helm verplicht.

Leeftijdsindelingen

Leeftijd	Accessoires	Goedkeuring
1–7 jaar	Safety bar	1–2 kinderen met kinderzitje
8–9 jaar	Safety bar	1–2 kinderen (m.u.v. HS-bikes)
vanaf 8 jaar	Passenger kit	1 kind

Aanbevolen kinderzitjes Multicharger

Model	1 kinderzitje	2 kinderzitjes
Hamax Caress	ja	nee
Hamax Zenith	ja	nee
Bobike ONE Maxi	ja	nee
Urban Iki achterzitje	ja	ja
Thule Yepp Maxi	ja	nee
Thule Yepp Nexxt Maxi	ja	ja

Aanbevolen kinderzitjes Multitinker

Model	1 kinderzitje	2 kinderzitjes
Hamax Caress	ja	ja
Hamax Zenith	ja	ja
Bobike ONE Maxi	ja	ja
Urban Iki achterzitje	ja	ja
Thule Yepp Maxi	ja	ja
Thule Yepp Nexxt Maxi	ja	ja

Multitinker zonder extra uitrusting

Bijlading: max. 70 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Niet toegestaan	• 1 kind met kinderzitje • 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Niet toegestaan	• 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Multitinker met Passenger kit

Bijlading: max. 70 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kinderzitje achter gemonteerd	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Toegestaan	• 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kind zit zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Multitinker met Safety bar

Bijlading: max. 50 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kinderzitje achter gemonteerd	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Toegestaan	• 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kind zit zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	
Toegestaan	• 2 kinderen 8–9 jaar zonder kinderzitjes • Beide kinderen zitten zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	

Multicharger zonder extra uitrusting

Bijlading: max. 65 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Achterste zitje max. 10 kg bijlading • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Niet toegestaan	• 1 kind met kinderzitje • 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Niet toegestaan	• 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Multicharger met Passenger kit

Bijlading: max. 65 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Achterste kinderzitje max. 10 kg bijlading • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kinderzitje achter gemonteerd (max. 10 kg bijlading)	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Toegestaan	• 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kind zit zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Multicharger met Safety bar

Bijlading: max. 50 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kinderzitje achter gemonteerd (max. 10 kg bijlading)	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Toegestaan	• 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kind zit zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	
Toegestaan	• 2 kinderen 8–9 jaar zonder kinderzitjes • Beide kinderen zitten zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	

Multicharger HS zonder extra uitrusting

Bijlading: max. 65 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Achterste zitje max. 10 kg bijlading • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Niet toegestaan	• 1 kind met kinderzitje • 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Niet toegestaan	• 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Multicharger HS met Passenger kit

Bijlading: max. 65 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Achterste zitje max. 10 kg bijlading • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kinderzitje achter gemonteerd (max. 10 kg bijlading)	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Toegestaan	• 1 kind vanaf 8 jaar zonder kinderzitje • Kind zit zo dicht mogelijk tegen het zadel aan	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Multicharger HS met Safety bar

Bijlading: max. 50 kg

Goedkeuring	Transportvariant	Afbeelding
Toegestaan	• 1 kind 1–7 jaar met kinderzitje • Kinderzitje direct achter het zadel	
Toegestaan	• 2 kinderen 1–7 jaar met kinderzitjes • Achterste zitje max. 10 kg bijlading • Zwaarste kind zit direct achter het zadel	
Niet toegestaan	• 1 kind met kinderzitje • 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• Zwaarste kind zit achter	
Niet toegestaan	• 1 kind zonder kinderzitje	
Niet toegestaan	• 2 kinderen zonder kinderzitjes	

Colofon

Riese & Müller GmbH
Am Alten Graben 2
64367 Mühltal
Duitsland
+49 6151 36686-0
www.r-m.de

RIESE & MÜLLER